

 SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6	
Zaměřil	SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem	 Management kvality ISO 9001 www.dekra-real.com	
Zpracoval	Klára Drahoňovská		
Kontroloval	Ing. Pavel Jedlička		
Ověřil	Ing. Jiří Vančura		
Traťový úsek	Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo)		
„Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice - Úpořiny“ PRO0671KM002-005ML003-007 GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY TÚ 0671 Řetenice – Bystřany v Čechách km 2,300 – 4,900		Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
		Datum	02/2021
		Druh dokumentace	PDPS
		Číslo zakázky	G730Z7291036
		Měřítko	
		Souřadnicový systém	S-JTSK
		Výškový systém	Bpv
Technická zpráva		Výtisk	Část
			I.6.1

Technická zpráva

Název akce:	Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice - Úpořiny PRO0671KM002-005ML003-007
Předmět měření:	Geodetické zaměření na trati TÚ 0671 Řetenice (mimo) – Úpořiny (mimo) v km 2,300 - 4,900.
Účel měření:	Geodetické a mapové podklady pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS): „Doplnění závor na přejezdu P2095 v km 3,140 úseku Řetenice - Úpořiny“.
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ (SSZ) Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9
Číslo zakázky:	G730Z7291036
Dodavatel:	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
Použité předpisy a normy:	<i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.</i> <i>Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.</i> <i>Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.</i> <i>SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.</i> <i>SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty.</i> <i>SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka.</i> <i>ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.</i> Vše v platném znění.
Použité podklady:	DKM v k.ú.: Prosetice, Teplice a Teplice – Řetenice. Zak. č. G730Z7290121, Geodetické a mapové podklady pro projektovou dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby: „Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice“ (zaměření z roku 2020). Zak. č. G730Z7296001, Geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci akce „Rekonstrukce žst. Řetenice“ (zaměření z roku 2016). Seznamy výhybek, pasporty mostů, propustků, přejezdů.
Souřadnicový systém:	S-JTSK
Výškový systém:	Bpv

Použité bodové pole:	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0671 viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
Časové období zaměření:	10 - 11 / 2020 a 01 / 2021
Časové období zpracování:	02 / 2021
Použité přístroje:	Leica TCRA 1202 SN (výr. č. 226540)
Použitý software:	Kokeš, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 190919.0
Měření provedli:	Drahoňovská, Zušťák, Vajgl, Kozma, Švandrlík, Koňák
Výpočetní práce:	Drahoňovská, Ing. Jedlička
Text TZ:	<p>V TÚ 0671 v km 2,300 – 2,700 a 4,100 – 4,900 byly převzaty a zreambulovány geodetické a mapové podklady pro přípravnou dokumentaci akce „Rekonstrukce žst. Řetenice“ (zaměření z roku 2016, ověřil Ing. Jiří Balcárek, dne 09. 02. 2016 pod č. ověření 002/2016).</p> <p>V TÚ 0671 v km 2,700 – 4,100 byly převzaty a zreambulovány geodetické a mapové podklady ze zakázky č. G730Z7290121: „Doplnění závor na přejezdu P2096 trati Řetenice - Lovosice“ (zakázka z roku 2020, ověřil Ing. Jiří Vančura, dne 03. 12. 2020 pod č. ověření 026/2020).</p> <p>Nově byla v roce 2020 a 2021 zaměřena osa koleje s prvky na železničním svršku a doměřilo se okolí mostů a přejezdů do hranic dráhy.</p> <p>Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP006 <i>Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>. Zaměření je provedeno ve 2. a 3. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem SŽ M20/MP010 <i>Účelová železniční mapa velkého měřítko</i>.</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 190919.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 <i>Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko</i>.</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p> <p>Podrobné body jsou číslovány 12ti-místným číslem:</p> <ul style="list-style-type: none">- pozice 1-4 = číslo traťového úseku- pozice 5-7 = číslo mapového listu- pozice 8 = číslo skupiny bodů- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

V k.ú. Teplice a Teplice - Řetenice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí $m_{xy}=0,14\text{m} - 1,00\text{m}$.

V k.ú. Prosetice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a 4, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí $0,14 - 0,26\text{m}$.

Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí PV_KN_0671KM002-005 (do adresáře 5_Výkresy).

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky bodového pole ŽBP zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

Seznam příloh:

- 1_Technická zpráva (*.pdf)
- 2_Dokumentace ŽBP (*.txt, *.pdf)
- 3_Přehled kladu ML (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 4_Seznamy souřadnic (*.txt)
- 5_Výkresy (*.dgn, *.dwg, *.pdf)
- 6_Podklady z KN (*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.

Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

Technickou zprávu v Ústí nad Labem

Potvrzuji, že přesnost a spolehlivost všech údajů byla zajištěna kontrolními a opakovanými úkony.

Náležitostí a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

Zpracoval:

Dne: 26. 02. 2021

Klára Drahoňovská



Kontroloval:

Dne: 26. 02. 2021

Ing. Pavel Jedlička



Ověřil:

Dne: 26. 02. 2021

Ing. Jiří Vančura

č. ov. 003 / 2021

